



СТОЛИЧНА ОБЩИНА  
"МЕТРОПОЛИТЕН" ЕАД

Изпълнителен директор - тел. +359 2 987-63-94, факс +359 2 987-22-44, e-mail: metro@metropolitan.bg

София 1000, ул. "Княз Борис I" № 121

Изх. № 1370/01/  
София 03.04 2015

До  
всички потенциални участници

**ОТНОСНО:** Участие в открита процедура по Закона за обществените поръчки за:  
„Проект за разширение на метрото в София, трета метролиния, първи етап - от км 4+950 до км 11+966, 34 - Доставка на метровлакове и изпълнение на системи за управление”

На основание чл.29, ал.2 от ЗОП и Раздел VI, т.3 от Документацията за участие, даваме разяснения на постъпили въпроси с писмо **Вх.№1370/01.04.15г.**

Разясненията са досъпни на Профила на купувача на „Метрополитен”ЕАД:  
<http://metropolitan.nit.bg/obshhestveni-porchki/00423-2015-0002-dostavka-na-metrovlakove-i-izplnenie-na-sistemi-za-upravlenie/>

**Относно:** Том 3 - Част 3.1 - точка 3.1.1 (стр. 13) и точка 3.1.9 3. (стр. 19)

**Въпрос 1:**

В т. 3.1.9.3. "релсовите вериги и други подобни средства за контрол" са споменати като вариант за използване в депо. Тъй като броячите на оси са по-модерно техническо средство за системи с подвижни блокове, ние предполагаме, че като други средства за контрол в депо могат да бъдат използвани броячи на колооси.

Молим за потвърждение.

**Отговор № 1:**

Потвърждаваме, че като средство за контрол на заетостта на железния път в депо могат да бъдат използвани и броячи на оси.

**Относно:** Коловозно развитие (Чертеж Депо Земляне )

**Въпрос 2:**

От предоставените схеми на коловозното развитие на депо забелязахме, че изхода на депо в посока на метро станция 15 няма странична защита на основната линия. Предполагаме, че коловозното развитие ще бъде подоброено чрез добавяне на защитен коловоз преди основната линия. Молим за потвърждение.

**Отговор № 2:**

Коловоза, успоредно на основната линия е изтеглителен коловоз за извършване на маневрена дейност в депо. Към метростанция 15, такъв коловоз не е необходим, тъй като коловозното развитие на депо е такова, че маневрената дейност се извършва в посока на метростанция 14.

**Относно:** Том 3 - Част 3.1 - точка 3.1.10 (стр. 23) и точка 3.1.6 (стр. 17)

**Въпрос 3:**

"Маневрирането по коловозите на депо ще се извършва чрез ръчно управление." и „Основни интерфейси и функции, които да бъдат поддържани и управлявани от системата ATS, са:" ...  
„Управление на влизания и излизания от депо (въвеждане на влак в работа и прекратяване на работата)”

Предполагаме, че диспечерът на депо или диспечерът на основните линии определя маршрута от основната линия в депо или от депо до основната линия от работното си място на системата ATS, и водачът на влака или машинистът ще вкара влака в депо или на основната

линия на ръчен режим . Веднага след като влакът влезе в основната линия, СВТС оборудването на борда започва да локализира влака и да комуникира с крайпътната СВТС система и да следи движението на влака. Това става след получаването на авторизирано разрешение за движение, при което автоматичният режим на управление вече е на разположение за работата на влака за цялата основната линия. Нашето допускане е, че в депото не се изисква двупосочна комуникация. Молим за потвърждение на нашето разбиране.

**Отговор № 3:**

Вижте отговори на Въпроси №9 и №10 от писмо с изх.№1109/01/ от 19.03.2015г. , отговор на въпрос №10 от писмо с изх.№0827/27.02.2015г. и отговор на Въпрос №1 от писмо с изх. №1325/01/ от 01.04.2015г.

**Относно: Том 3 - Част 3.1 - точка 3.2, 1.1 (стр. 29)**

**Въпрос 4:**

"Брой стъклени влакна на оптичен кабел 64". 64 е необичаен брой влакна за оптичен кабел. 24 броя влакна ще бъдат напълно достатъчни за трансмисионната система за СВТС. Допускаме, че 64 е печатна грешка и че се изискват 24 влакна.

Молим за потвърждение.

**Отговор № 4:**

Посоченият брой влакна в таблицата към т.3.2 от том 3, част 3.1 е ориентировъчен и няма задължителен характер. Задължение на Изпълнителя по тази поръчка е да осигури работеща надеждна и безопасна СВТС система, в това число и трансмисионната система за СВТС. Специфицирането на броя на работните и на резервни влакна в оптичния кабел за нуждите на СВТС е отговорност на Изпълнителя по тази поръчка. Освен това, съгласно том 3, част 3.1, т.3.2:

„В случай, че Изпълнителя прецени може да използва Транспортно-Комуникационната система (виж частта за Транспортно-Комуникационна система) за нуждите на информационния пренос на СВТС системата.“

ИЗП. ДИРЕКТОР: .....

/проф. д-р инж. Ст. Братоев/

